



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos para o Clube Kart Brasil. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.
https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf
https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf
2. A Copa CKB Estreantes terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos websites www.amika.com.br e www.clubekartbrasil.com.br.
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. Poderão participar deste campeonato apenas pilotos com pouca ou nenhuma experiência no kartismo ou ainda que nunca tenham alcançado resultados significativos em outras competições. Os critérios de seleção dos pilotos ficarão a critério da Organização. O piloto que comprovadamente a julgamento da organização não se enquadrar na categoria, poderá ser transferido para outra categoria afim de manter o bom andamento e o equilíbrio do campeonato de estreantes.
5. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

FORMATO DO CAMPEONATO

6. Todos os pilotos deverão ir para a pista lastreados em 90 kg considerando seu equipamento.
7. Havendo demanda suficiente conforme explanado nos itens **3** e **4**, as categorias poderão ser separadas e realizadas em baterias diferentes.
8. As etapas entre 1 e 3 serão consideradas como "1º TURNO". As etapas entre 4 e 6 serão consideradas como "2º TURNO". As etapas entre 7 a 9 serão consideradas como "3º TURNO". As 9 primeiras etapas serão consideradas como "PRELIMINARES". As etapas 10 e 11 serão consideradas como "SUPER FINAL", aonde os pilotos terão pontos bônus oriundos de suas classificações em cada turno e no campeonato geral até o momento.
9. Serão premiados os 3 primeiros pilotos classificados de cada turno, seguindo os critérios de descartes do capítulo de Descartes deste regulamento, com troféus e medalhas a critério da organização.

10. Para fins de pontuação será utilizada a tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	50 pontos	12º colocado	18 pontos	23º colocado	7 pontos
2º colocado	40 pontos	13º colocado	17 pontos	24º colocado	6 pontos
3º colocado	35 pontos	14º colocado	16 pontos	25º colocado	5 pontos
4º colocado	32 pontos	15º colocado	15 pontos	26º colocado	4 pontos
5º colocado	30 pontos	16º colocado	14 pontos	27º colocado	3 pontos
6º colocado	28 pontos	17º colocado	13 pontos	28º colocado	2 pontos
7º colocado	26 pontos	18º colocado	12 pontos	29º colocado	1 pontos
8º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos	30º colocado	0 pontos
9º colocado	22 pontos	20º colocado	10 pontos		
10º colocado	20 pontos	21º colocado	9 pontos		
11º colocado	19 pontos	22º colocado	8 pontos		

11. Além dos pontos do item 10, serão premiados com 2 pontos de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais 2 pontos extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Super Final

12. Será considerada “SUPER FINAL” a soma das duas corridas finais a serem realizadas nas etapas 10 e 11.

13. Para a realização da Super Final os pilotos terão seus pontos zerados e serão atribuídos bônus conforme sua classificação final nas preliminares, classificação final em cada turno e presença em cada etapa, da seguinte forma:

a. Bônus das Preliminares

Campeão	20 pontos	9º lugar	8 pontos
Vice-campeão	17 pontos	10º lugar	7 pontos
3º lugar	15 pontos	11º lugar	6 pontos
4º lugar	13 pontos	12º lugar	5 pontos
5º lugar	12 pontos	13º lugar	4 pontos
6º lugar	11 pontos	14º lugar	3 pontos
7º lugar	10 pontos	15º lugar	2 pontos
8º lugar	9 pontos	16º lugar	1 ponto

b. Bônus dos Turnos

Campeão	7 pontos
Vice-campeão	6 pontos
3º lugar	5 pontos
4º lugar	4 pontos
5º lugar	3 pontos
6º lugar	2 pontos
7º lugar	1 ponto

c. Bônus por Participação

1 ponto extra para cada etapa que o piloto compareceu.

14. Após a atribuição dos bônus descritos no item 13, cada corrida da Super Final será pontuada conforme descrito nos itens 10 e 11 deste regulamento.
15. Estarão aptos a disputar a Super Final, apenas pilotos que participaram de pelo menos 5 das 9 corridas realizadas até o encerramento do 3º turno. Pilotos que entrarem no fim da temporada, ganhando isenção de inscrição ou descontos especiais, poderão participar na condição de convidados, sem pontuar, desde que haja vaga nos grids.
16. Caso não haja pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização do Clube kart Brasil definirá o que melhor for para cumprir com suas obrigações junto ao kartódromo utilizando-se de vagas abertas a convidados associados ou não ao CKB, ou qualquer outro método que lhe for conveniente.

Descartes

17. Para fins de definição de cada turno, não haverá descartes, devendo as 3 provas serem somadas para definição da classificação final do piloto naquele determinado turno.
18. Para fins de classificação e definição das bonificações da Super Final, ao término das preliminares todos os pilotos deverão descartar seus dois piores resultados independente de turnos. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta conforme Regulamento Desportivo da AMIKA.
19. Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.
20. As duas etapas que compõe a SUPER FINAL não poderão ser descartadas, uma vez que elas definirão os campeões da temporada com a soma das duas provas mais as bonificações alcançadas nas preliminares.

FORMATO DAS CORRIDAS

21. A posição de largada será definida conforme inversão da posição na classificação da tabela, ou seja, larga na pole position o piloto que estiver em último lugar na classificação geral e assim por diante, (independentemente dos turnos e considerando os descartes a partir do 2º turno)

a. Na pr

22. Pilotos convidados (que não estiverem inscritos no campeonato) largarão atrás do último colocado inscrito e conforme ordem de confirmação de participação na etapa no dia de corrida.
23. Na primeira etapa haverá um *warmup* de 4 minutos e uma volta para definição do grid conforme as melhores voltas. A partir da segunda etapa, o *warmup* será de 5 minutos e os grids serão montados conforme inversão da classificação na tabela, considerando 1 descarte a partir da etapa 3 e 2 descartes a partir da etapa 4. As corridas terão 20 minutos ininterruptos.
24. A largada será parada com os karts alinhados lado a lado, respeitando as normas internacionais de automobilismo e kartismo e conforme determinação previamente informada pela direção de provas durante os briefings de presença obrigatória a todos os pilotos.
25. Ao término de cada corrida, os pilotos deverão ser pesados seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA.

PREMIAÇÃO

26. Serão premiados com troféus e medalhas os 5 primeiros colocados de cada bateria, ao final do ano os melhores colocados receberão Vales que poderão ser utilizados na própria Amika ou em seus parceiros. Os valores e posições premiadas serão informados após a realização da 9ª Etapa e antes da Super Final.
27. O campeão da temporada receberá um coach de kart com um dos parceiros da AMIKA, a ser informado oportunamente na época da premiação.

CONCLUSÃO

28. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do Clube Kart Brasil e da AMIKA.
29. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
30. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA e do Clube Kart Brasil.