



**Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.**

**Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. [contato@amika.com.br](mailto:contato@amika.com.br)**

*O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos para o Clube Kart Brasil. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.*

### GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.  
[https://amika.com.br/regulamentos/regimento\\_interno\\_amika.pdf](https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf)  
[https://amika.com.br/regulamentos/regulamento\\_tecnico\\_desportivo\\_amika.pdf](https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf)
2. A Copa CKB Storm terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos websites [www.amika.com.br](http://www.amika.com.br) e [www.clubekartbrasil.com.br](http://www.clubekartbrasil.com.br).
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. Poderão participar deste campeonato apenas pilotos com pouca ou nenhuma experiência no kartismo ou ainda que nunca tenham alcançado resultados significativos em outras competições, os critérios de seleção dos pilotos ficarão a critério da Organização.
5. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

### FORMATO DO CAMPEONATO

6. A Storm foi criada com a intenção de proporcionar um campeonato low cost aos seus participantes e ainda permitir um treino para quem vai correr em outras categorias, portanto bateria da Storm será sempre realizada no começo de cada etapa.
7. Todos os pilotos deverão ir para a pista lastreados em 95 kg considerando seu equipamento.
8. Havendo demanda suficiente conforme explanado no item 3, as categorias poderão ser separadas e realizadas em baterias diferentes.
9. Serão 11 etapas, sem turnos, com 2 descartes conforme o item “descartes” deste regulamento.

10. Para fins de pontuação será utilizada a tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	50 pontos	12º colocado	18 pontos	23º colocado	7 pontos
2º colocado	40 pontos	13º colocado	17 pontos	24º colocado	6 pontos
3º colocado	35 pontos	14º colocado	16 pontos	25º colocado	5 pontos
4º colocado	32 pontos	15º colocado	15 pontos	26º colocado	4 pontos
5º colocado	30 pontos	16º colocado	14 pontos	27º colocado	3 pontos
6º colocado	28 pontos	17º colocado	13 pontos	28º colocado	2 pontos
7º colocado	26 pontos	18º colocado	12 pontos	29º colocado	1 pontos
8º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos	30º colocado	0 pontos
9º colocado	22 pontos	20º colocado	10 pontos		
10º colocado	20 pontos	21º colocado	9 pontos		
11º colocado	19 pontos	22º colocado	8 pontos		

11. Além dos pontos do item 9, serão premiados com 2 pontos de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais 2 pontos extra pela volta mais rápida de sua bateria.
12. Caso não haja pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização do Clube kart Brasil poderá juntar duas categorias na mesma prova, informando previamente os pilotos e utilizando-se das formas e métodos que melhor convier para a realização da corrida.

#### Descartes

13. Para fins de classificação geral, que vai apontar os vencedores da temporada, todos os pilotos deverão descartar, ao término da competição, seus dois piores resultados. O regulamento de descartes e punições será regido pelo regulamento desportivo da Amika que será aplicado em todos os seus campeonatos regulares.
14. Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.

## FORMATO DAS CORRIDAS

15. Na primeira etapa será realizada uma volta lançada (super pole) para definição do grid conforme as melhores voltas. A partir da segunda etapa, os grids serão montados conforme inversão da classificação na tabela, considerando 1 descarte a partir da etapa 3 e 2 descartes a partir da etapa 4. A corrida da primeira etapa terá duração de 18 minutos e as corridas a partir da segunda etapa terão duração de 20 minutos, sem qualify ou warm-up.
16. A largada será em formato de “largada lançada” respeitando as normas internacionais de automobilismo e kartismo e conforme determinação previamente informada pela direção de provas durante os briefings de presença obrigatória a todos os pilotos.
  - 16.1 Em caso de chuva ou qualquer outra circunstância omissa neste regulamento que vise sempre a segurança dos pilotos em primeiro lugar, a direção de provas e a organização do Clube Kart Brasil poderão determinar outro formato de largada, também previamente informados nos briefings das etapas.
17. Ao término de cada corrida, os pilotos deverão ser pesados seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA.

## PREMIAÇÃO

18. Serão premiados com medalhas os 5 primeiros colocados de cada bateria, ao final do ano os melhores colocados receberão Vales que poderão ser utilizados na própria Amika ou em seus parceiros. Os valores e posições premiadas serão informados após a realização da 9ª Etapa.

## CONCLUSÃO

19. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do Clube Kart Brasil e da AMIKA.
20. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
21. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA e do Clube Kart Brasil.