



**Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.**

**Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. [contato@amika.com.br](mailto:contato@amika.com.br)**

*O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA Eventos Esportivos para o Clube Kart Brasil. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.*

### GERAL

1. Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.  
[https://amika.com.br/regulamentos/regimento\\_interno\\_amika.pdf](https://amika.com.br/regulamentos/regimento_interno_amika.pdf)  
[https://amika.com.br/regulamentos/regulamento\\_tecnico\\_desportivo\\_amika.pdf](https://amika.com.br/regulamentos/regulamento_tecnico_desportivo_amika.pdf)
2. A COPA CKB XTREME terá 11 etapas conforme descrito no calendário oficial publicado nos websites [www.amika.com.br](http://www.amika.com.br) e [www.clubekartbrasil.com.br](http://www.clubekartbrasil.com.br).
3. Poderão participar de cada bateria um mínimo de 12 e um máximo de 30 pilotos, podendo haver variação conforme quantidade de karts disponibilizados pelo kartódromo e demais variantes que impactem na boa realização das provas.
4. A quantidade de baterias a ser realizada será definida conforme a demanda de pilotos em cada etapa.

### FORMATO DO CAMPEONATO

5. Serão disputadas duas categorias simultâneas sendo elas:
  - Xtreme com pilotos lastreados em 90 kg.
  - Xtreme Pesados com pilotos lastreados em 110 kg
6. Havendo demanda suficiente conforme explanado no item **3**, as categorias poderão ser separadas e realizadas em baterias diferentes.
7. As etapas entre 1 e 5 serão consideradas como “1º turno”. As etapas entre 6 e 10 serão consideradas como “2º turno”. A etapa 11 não contará para fins de pontuação de turno, sendo usada como etapa final do campeonato como um todo.
8. Além dos turnos descritos no item **7**, haverá também a tabela de classificação geral que vai apontar a classificação dos pilotos considerando as 11 etapas e descontando dois descartes, conforme o capítulo de descartes deste regulamento.
9. Serão premiados com medalhas os 3 primeiros pilotos classificados de cada turno, seguindo os critérios de descartes deste regulamento.

10. A pontuação de cada etapa será calculada a partir da soma de resultados de cada piloto considerando sua posição final ao término de cada perna da bateria realizada.

A pontuação aplicada ao término de cada perna da bateria, será a apresentada na tabela abaixo:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	50 pontos	12º colocado	18 pontos	23º colocado	7 pontos
2º colocado	40 pontos	13º colocado	17 pontos	24º colocado	6 pontos
3º colocado	35 pontos	14º colocado	16 pontos	25º colocado	5 pontos
4º colocado	32 pontos	15º colocado	15 pontos	26º colocado	4 pontos
5º colocado	30 pontos	16º colocado	14 pontos	27º colocado	3 pontos
6º colocado	28 pontos	17º colocado	13 pontos	28º colocado	2 pontos
7º colocado	26 pontos	18º colocado	12 pontos	29º colocado	1 pontos
8º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos	30º colocado	0 pontos
9º colocado	22 pontos	20º colocado	10 pontos		
10º colocado	20 pontos	21º colocado	9 pontos		
11º colocado	19 pontos	22º colocado	8 pontos		

11. Além dos pontos do item 10, serão premiados com 2 pontos de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais 2 pontos extra pela volta mais rápida de sua bateria.
12. Caso não hajam pilotos suficientes para compor uma bateria com grid mínimo exigido pelo kartódromo, a organização do Clube kart Brasil poderá juntar duas categorias na mesma prova, informando previamente os pilotos e utilizando-se das formas e métodos que melhor convier para a realização da corrida.

#### Descartes

13. Para fins de classificação de turnos, todos os pilotos deverão descartar, ao término de cada turno, seu pior resultado. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta seja de ordem desportiva aplicada pela direção de provas, seja de ordem administrativa e disciplinar aplicada pela organização do Clube Kart Brasil.
14. Para fins de classificação geral, que vai apontar os vencedores da temporada, todos os pilotos deverão descartar, ao término da competição, seus dois piores resultados independente de turnos. Não poderão ser descartadas etapas aonde o piloto tenha recebido bandeira preta seja de ordem desportiva aplicada pela direção de provas, seja de ordem administrativa e disciplinar aplicada pela organização do Clube Kart Brasil.

Para efeitos de descarte, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO.

## FORMATO DAS CORRIDAS

15. A corrida terá duração de 28 minutos que serão divididos em duas partes de 14 minutos cada. Cada parte será em um sentido diferente do circuito: horário e anti-horário.
16. Na primeira etapa será realizada uma volta lançada (super pole) para definição do grid conforme as melhores voltas. A partir da segunda etapa, os grids serão montados conforme inversão da classificação na tabela, considerando 1 descarte a partir da etapa 3 e 2 descartes a partir da etapa 4. A partir da segunda etapa haverá um warm-up de 2 minutos.
17. Tanto a largada quanto a relargada, serão em formato de “largada lançada” respeitando as normas internacionais de automobilismo e kartismo e conforme determinação previamente informada pela direção de provas durante os briefings de presença obrigatória a todos os pilotos.
  - 17.1 Em caso de chuva ou qualquer outra circunstância omissa neste regulamento que vise sempre a segurança dos pilotos em primeiro lugar, a direção de provas e a organização do Clube Kart Brasil poderão determinar outro formato de largada, também previamente informados nos briefings das etapas.
18. Ao término de cada corrida, os pilotos deverão ser pesados seguindo a lógica e regras apresentadas no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA.
19. O pódio da prova, em ambas as categorias, será determinado pela soma dos pontos obtidos por cada piloto, seguindo a lógica do item **10** deste regulamento.
  - 19.1 Em caso de empate entre pilotos que obtiveram pontuação igual, o desempate ocorrerá a favor do piloto que largou mais atrás no primeiro grid.
20. Em todas as corridas realizadas haverá duas (uma em cada parte) “JOKER LAP” que trata-se de um trecho alternativo inserido no traçado do mês, previamente divulgado, aonde os pilotos deverão obrigatoriamente passar apenas uma única vez ao longo da prova, sem esbarrar ou derrubar os cones indicativos.
  - 20.1 Os pilotos não poderão realizar a JOKER LAP durante a primeira e a última volta de cada parte da corrida. Caso isso ocorra o piloto será colocado em último lugar daquela perna da corrida, podendo portanto descartar a etapa caso seja necessário, por não configurar punição grave ou administrativa.
  - 20.2 O piloto que cortar caminho ou ainda tocar (mesmo que minimamente) nos cones, será punido em 10 segundos em seu tempo final de prova.

## PREMIAÇÃO

21. Serão premiados com troféus e medalhas os 5 primeiros colocados de cada bateria, ao final do ano os melhores colocados receberão Vales que poderão ser utilizados na própria Amika ou em seus parceiros.
22. O piloto que obtiver a melhor pontuação entre as duas categorias, ao término do ano receberá uma vaga para o Torneio de Verão AMIKA 2021.

**CONCLUSÃO**

23. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do Clube Kart Brasil e da AMIKA.
24. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
25. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA e do Clube Kart Brasil.